

路沿线地区较为空旷，高架路段年平均风速较大，有利于污染物的稀释、扩散。

本工程沿线原有 3 个环境空气敏感点，幼儿园已停办，当前环境空气敏感点为桐岭村和坎下山村。验收调查期间（2021 年 2 月 4 日至 5 日），环境空气敏感点的氮氧化物浓度低于《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）及其修改单（生态环境部公告 2018 年 29 号）二类区标准。

#### 六、声环境影响调查结果

本工程施工期噪声主要来源于挖掘机、打桩机、盾构机、推土机、拌和机、压路机等施工机械的运作和运输车辆的行驶。本工程严格遵守《中华人民共和国环境噪声污染防治法》、《机动车辆允许噪音》的有关规定和要求，合理安排施工场地，尽可能远离居民区，选择符合国家相关标准的施工机械和运输车辆，选用低噪声设备，并配备相应的工程管理人员进行监督，基本落实了环评阶段提出的声环境保护措施，有效降低了公路施工噪声对沿线居民的影响，未收到噪声扰民事件的投诉。施工期结束后，施工噪声对沿线的声环境影响已消失。

本工程试运营期加强交通管理，严格执行禁止超载、禁止超速等交通规则，在相应区域设置交通标识，有效降低了公路噪声对周边居民的生活影响。

验收调查期间（2021 年 2 月 4 日至 7 日），声环境敏感点 A1#、A3#的环境噪声均低于《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2 类标准；A2#的环境噪声低于 4a 类标准；A4#的昼间环境噪声低于 4a 类标准，夜间环境噪声超过 4a 类标准。交通噪声 24 小时连续监测结果为：昼间、夜间环境噪声部分时段均超过 4a 类标准。交通噪声衰减断面监测结果为：昼间、夜间距路中心线 40 m 及以外区域低于 4a 类标准，昼间距公路中心线 60 m 及以外区域低于 2 类标准，

夜间距公路中心线 100 m 及以外区域低于 2 类标准。

声环境敏感点 A4#位于本工程右线隧道口北侧，位于其它线路交叉附近，且当前公路实际交通量大于预期，在多种因素的综合作用下易造成噪声超标。交通噪声 24 小时连续监测部分时段存在超标现象，但经 100 m 距离衰减可以满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2 类标准，表明本工程声环境保护措施已基本落实且基本有效。建议针对该现象加设相应的隔声设施，加强运营期沿线敏感保护目标的声环境跟踪监测。

#### 七、固体废物影响调查结果

本工程施工期产生的固体废物主要又工程弃渣（弃土）、建筑垃圾、工程废料及施工人员生活垃圾等。工程弃渣（弃土）、建筑垃圾、工程废料由当地建筑垃圾填埋场消纳，施工人员生活垃圾运往当地生活垃圾填埋场处理，未对周围环境产生不良影响。进入试运营期后，工程设立相关机构制定和宣传法规，禁止公路使用者在公路上乱丢塑料袋、饮料瓶等垃圾，保证行车安全和公路两侧清洁卫生。

#### 八、社会环境影响调查结果

本工程建设对周边居民生产、生活的影响已经严格按照国家及地方要求予以补偿安置，未接相应投诉，配套工程确保沿线地表水系、农田灌溉系统畅流，基本保持了沿线地区原有的自然状态，对周边农田水利设施正常的排、灌功能及防洪、防涝功能未带来不利影响。本工程改善了当地的交通条件，带来更广泛的人流、物流、信息流、技术流，促进了社会经济的进一步的发展。本工程沿线无已知文物古迹。

#### 九、风险事故防范及应急措施调查结果

本工程在施工期和试运行期未发生过污染事故，但仍需保持警惕，施行危险品运输车辆的检查、管理制度；交通、公安、环保部

门应相互配合，提高快速反应、处置事故的能力，改善和提高相应的装备水平。

#### 十、环境管理状况及监控计划落实情况调查结果

本工程已执行“三同时”制度，在施工期和试运营期均设立相关机构负责环境管理工作，制定和执行相关环保规章制度、措施方案、操作规程等及环境监测计划，并组织开展相应人员技术培训，同时组织进行环保宣传。

#### 十一、公众意见调查结果

问卷调查结果表明，沿线居民和往来司乘人员认为本工程有利于区域发展，对本工程在建设和试运营过程中采取的环境保护措施基本认可和满意，但是 75% 的司乘人员不知道对于危险品运输的要求或限制。

#### 十二、调查结论

104 国道温州西过境瓯海桐岭至瑞安仙降段改建工程（瓯海段）环境评价手续齐备，环境保护设施按批准的环境影响文件及审批文件的要求建成，验收监测技术资料基本齐全，其生态保护措施和环境污染防治能力总体上满足主体工程的需要。验收组同意，本项目通过验收。

#### 十三、后续建议

（一）遵照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规评〔2017〕4 号）及有关规定，完善验收报告的相关内容，及时公开并向生态环境保护主管部门报送相关信息，接受社会监督。

（二）建议在跨越水域的路段设置警告标志并加强防撞措施（如防撞护栏等），进一步降低水污染事故的发生概率。

（三）针对局部路段噪声超标现象，建议加设隔声设施。鉴于当前实际交通量已经超过预测交通量，交通量增高会加剧噪声排放，建议加强沿线敏感保护目标的声环境长期跟踪监测，一旦发现

问题，立即采取有效措施，降低噪声造成的不利影响。

（四）本工程虽然在施工期和试运行期未发生环境风险事故，但仍需保持警惕，提高快速反应、处置事故的能力，改善和提高相应的装备水平。

（五）鉴于 75% 的被调查者不知道道路沿线对于危险品运输的要求或限制，建议相关单位加强宣传力度，做好相应的应急处置管理工作，与相应的应急预案衔接。

#### 十四、验收组人员信息

验收组成员信息详见签到单。

验收组成员签名：

赵永平 陈永平 赵永平 董元 何鹏  
薛松 王新宇 郭永东 杨仁达 顾叶文  
金多多 邵明

温州市瓯海区交通工程建设中心

2021年3月14日

## 104 国道温州西过境瓯海桐岭至瑞安仙降段改建工程（瓯海段）

## 竣工环境保护自主验收现场签到表

2021 年 03 月 14 日



| 业主代表    |                |          |             |
|---------|----------------|----------|-------------|
| 姓名      | 职务             | 联系电话     |             |
| 吴成芳     | -              | 56955185 |             |
| 潘明雷     | 工程师            | 56953555 |             |
| 专家评委    |                |          |             |
| 姓名      | 单位             | 职务/职称    | 联系电话        |
| 陈永强     | 温州二轻学院         | 高工       | 13738712350 |
| 程海      | 温州环保技术协会       | 高工       | 13958871949 |
| 王月明     | 温州大学           | 教授       | 13857776961 |
| 其他验收组成员 |                |          |             |
| 姓名      | 单位             | 职务/职称    | 联系电话        |
| 金芳芳     | 温州诚达交通发展股份有限公司 |          | 18858651035 |
| 陈永强     | 中诚检测-公司        |          | 13957161506 |
| 董元江     | 浙江中咨检测         |          | 17681760838 |
| 何丹婷     | 浙江中咨检测         |          | 15356256756 |
| 郑永东     | 生态环境分局         |          | 13857771528 |
| 陈永义     | 区公路中心          |          | 13858852483 |
| 杨仁达     | 生态环保局          |          | 15958724144 |
|         |                |          |             |
|         |                |          |             |
|         |                |          |             |
|         |                |          |             |